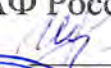


УТВЕРЖДАЮ

Начальник Погарского УСЦ
ДОСААФ России

 Е.В. Шарпан

2020 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о режиме занятий в ЧПОУ

«Погарский УСЦ» РО «ДОСААФ России»

Брянской области

1. Общие положения

1.1. Положение о режиме занятий обучающихся (далее Положение) разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации от 12.12.1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 г. № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 г. № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 г. № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 г. № 11-ФКЗ), Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273 от 29.12.2012 г., Уставом, учебным планом и Правилами внутреннего распорядка Погарского УСЦ.

1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий обучающихся, действующий в течение учебного года. Временное изменение режима возможно только на основании приказа начальника.

1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование образовательного учреждения в период организации образовательного процесса, праздничные и выходные дни.

2. Цели и задачи

2.1. Упорядочение образовательного процесса в соответствии с нормативно-правовыми документами.

2.2. Обеспечение конституционных прав обучающихся на образование.

3. Организация учебного процесса

3.1. Подготовка контингента обучающихся по программам профессиональной подготовки специалистов массовых технических профессий осуществляется в очной форме обучения (без отрыва от производства).

3.2. Учебные группы комплектуются численностью не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

3.3. Учебные планы и образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются Погарским

УСЦ на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

3.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения и согласовываются с МРЭО №5 УГИБДД Брянской области.

3.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного (без отрыва от производства) обучения не должна превышать 4 часов в день. Режим обучения может быть ежедневным от 2 до 6 дней в неделю.

3.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.7. Занятия в образовательном учреждении проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

3.8. Основными формами обучения является теоретические, практические и контрольные занятия.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий 45 минут, а практических занятий по вождению – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

3.10. Режим теоретических занятий устанавливается: начало занятий 17.00, окончание занятий 20.30. Режим практических занятий – 08:00, окончание – 17:00 с понедельника по пятницу.

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем в группе, практические занятия по вождению – мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся групповым способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала и закрепления пройденного.

3.13. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах.

3.14. К практическому вождению, связанного с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

3.15. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

3.16. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

3.17. Учреждение отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения.