

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Погарского УСЦ
ДОСААФ России

Е.В. Шарпан

2020 год



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении промежуточной и итоговой аттестации учащихся в ЧПОУ «Погарский УСЦ»РО «ДОСААФ России» Брянской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным Законом «Об образовании в РФ», Уставом Погарского УСЦ ДОСААФ России и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации учащихся учебно- спортивного центра.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации учащихся утверждается начальником Погарского УСЦ ДОСААФ России.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий учащихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация проводится с целью оценки образовательных достижений обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Текущий контроль и промежуточная аттестация

2.1. С целью оценки образовательных достижений обучающихся проводится текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация.

2.2. Текущая контроль.

2.2.1. Целью текущего контроля является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущий контроль обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущему контролю подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяется преподавателем учебно- спортивного центра.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся, и оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале.

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (выпускной внутренний экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом начальника учебно-спортивного центра.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и инструкторов по вождению образовательного учреждения. В состав комиссии может включаться представитель работодателя (заказчик) обучаемого.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску учащихся, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Центра, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения (выпускной внутренний экзамен) проводится путем тестирования учащихся, содержащего 40 экзаменационных вопросов (2 билета по 20 вопросов в каждом).

Комплексный экзамен по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения и Основы безопасного управления транспортным средством» (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как «ОЗвСДД и ОБУТС») оценивается по пятибалльной системе («отлично» - 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок).

Зачет по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как «УиТО») оценивается по системе «зачет» «незачет».

Экзамен по предмету «Первая помощь» (в протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как «ПП») оценивается по пятибалльной системе («отлично» - 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок).

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначено, как «Вождение») проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Итоговая аттестация осуществляется в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

При успешной сдаче внутренних экзаменов в учебно - спортивном центре обучающийся (кандидат в водители) допускается в МРЭО ГИБДД для квалификационных испытаний на получение водительского удостоверения соответствующей категории.